

FRONIUS E-MOBILITÄTSLÖSUNG

Mit Fronius Wechselrichter, Fronius Wattlepilot und Fronius Smart Meter

ALLE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- / Raschere Amortisation der PV-Anlage und des Elektroautos
- / Günstigster Strom für das Elektroauto
- / Steigerung der PV-Eigenverbrauchsquote
- / Weniger Netzbezug
- / Dynamische Nutzung des PV-Überschuss

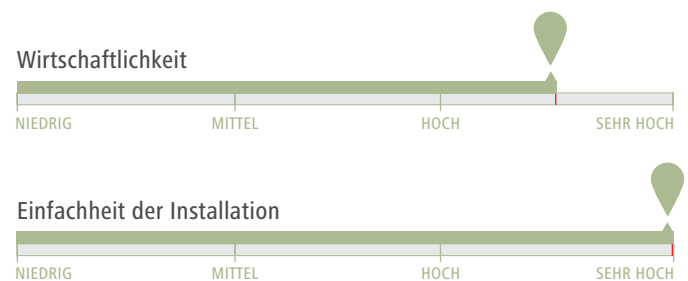
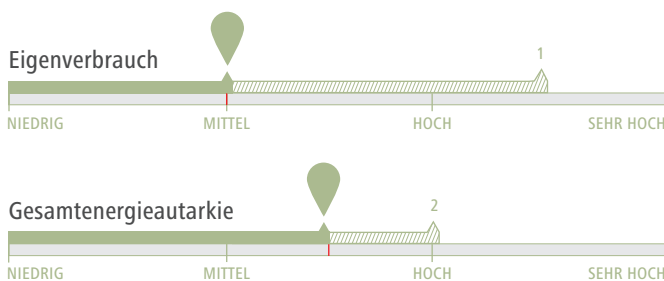


- 1 Fronius GEN24 Plus oder Fronius SnapINverter
- 2 Fronius Smart Meter
- 3 Fronius Wattlepilot

PHOTOVOLTAIK UND E-MOBILITÄT – DIE PERFEKTE KOMBINATION

Der Sektor Mobilität ist in den meisten Fällen der energie-intensivste. Für PV-Anlagenbesitzer macht es also Sinn, diesen Sektor zu elektrifizieren und auf ein E-Auto umzusteigen bzw. profitieren bestehende E-Autobesitzer von der Investition in eine PV-Anlage.

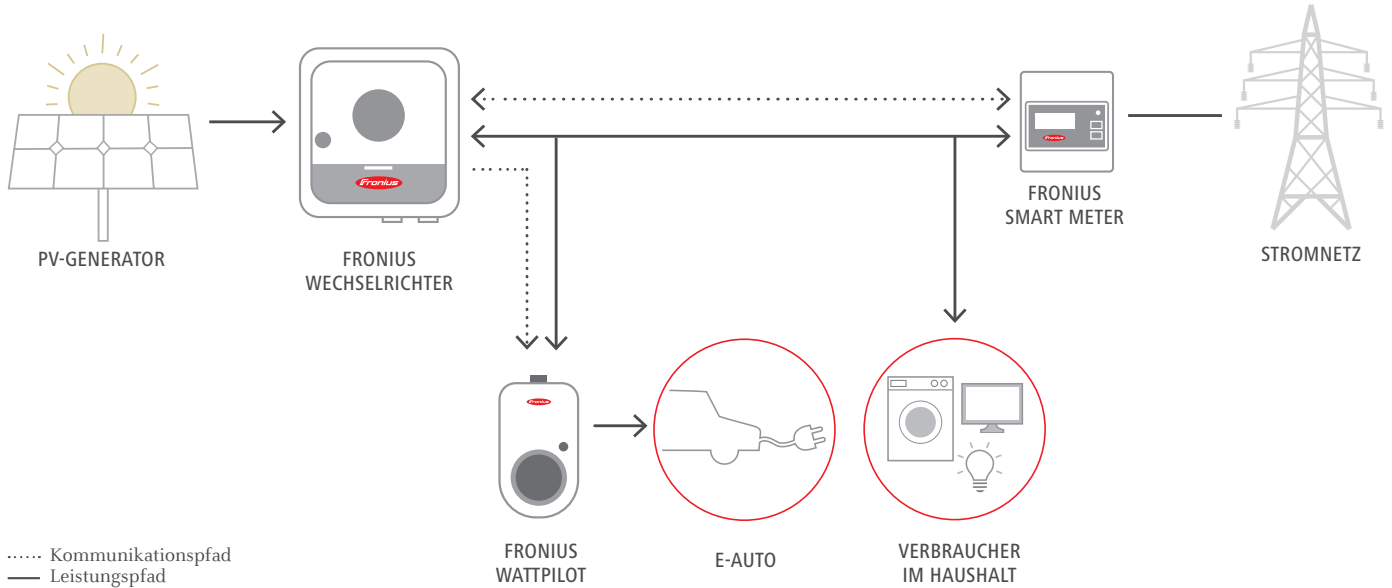
Der Fronius Wattlepilot ist eine PV-optimierte Ladelösung und kann das Auto besonders kosteneffizient und nachhaltig mit überschüssiger PV-Energie in Ampereschritten laden. Dadurch ergibt sich eine Win-Win Situation: günstige Ladung des E-Autos, höherer PV-Eigenverbrauch und schnellere Amortisation der PV-Anlage.



¹ Abhängig von der Batteriekapazität des Elektroautos

² Abhängig von der Wärmebereitung im Haushalt und Jahreskilometerleistung

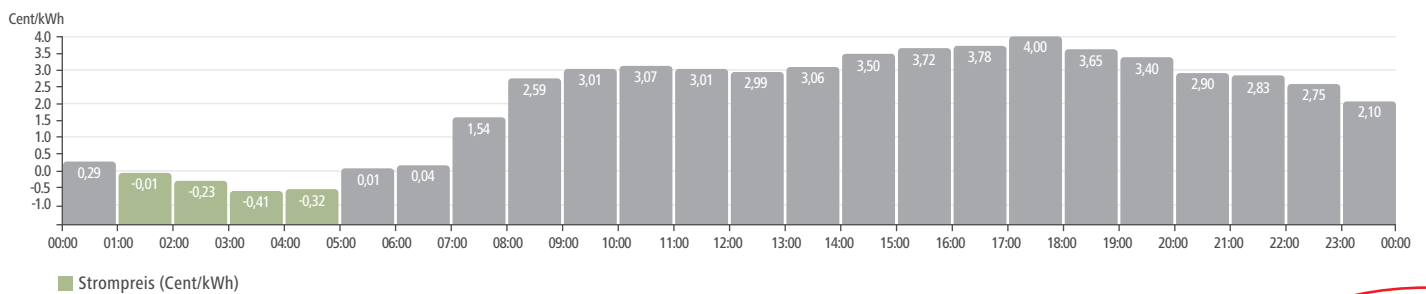
KONFIGURATIONSSCHEMA:



DER FRONIUS WATTPILOT: DIE INTELLIGENTE LADELÖSUNG FÜR ZUHAUSE UND UNTERWEGS

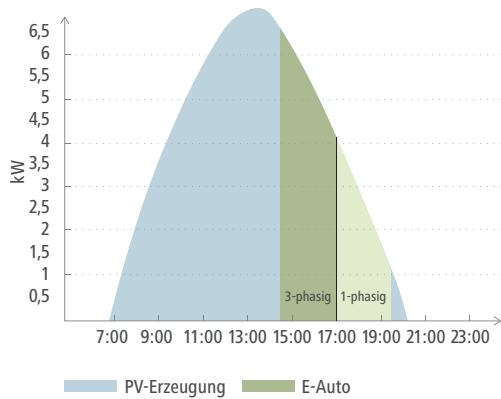
Der Fronius Wattpilot ist in zwei Varianten erhältlich – der fix montierte Wattpilot Home für zuhause und der mobile Wattpilot Go für unterwegs.

Kosteneffizientes Laden mit variablen Stromtarifen:



Mit variablen Stromtarifen kann vor allem in den Nachtstunden zu Niedrigtarifzeiten das Elektroauto sehr günstig mit grünem Strom aus dem Netz geladen werden. Dieses Feature ist vorerst in Österreich und Deutschland verfügbar.





Dynamische PV-Überschussladung:

Mit der dynamischen Photovoltaik-Überschussladung kann überschüssiger Solarstrom in Ampereschritten in das Elektroauto geladen werden. Dies führt zu höheren Eigenverbrauchsquoten und einer rascheren Amortisation des PV-Systems.

WAS WIRD FÜR DIE UMSETZUNG DER E-MOBILITÄTSLÖSUNG BENÖTIGT?

GERÄT	TYP	ANMERKUNG
WECHSELRICHTER	Fronius Primo oder Symo GEN24 Plus sowie alle SnapINverter ab dem Datamanager 2.0	
FRONIUS WATTPILOT	Wattpilot Go 11 J, Wattpilot Go 22 J oder Wattpilot Home 11 J	/ zusätzliche Adaptersets für den Wattpilot Go (z.B.: 16A CEE Stecker auf Schutzkontakt Stecker etc.), RFID Tags, Typ 2 Kabel oder zusätzliche Wandmontageplatten erhältlich
SMART METER	63A-1; 63A-3; 50KA-3 TS 100A-1; TS 65A-3; TS 5kA-3	/ essenziell für PV-Überschussladung / für ein- sowie dreiphasige Netze geeignet / misst Energieverbrauch und Netzbezug

Überzeugen Sie sich selbst, wie E-Mobilitätslösungen optimal umgesetzt werden:



APPROVED

REFERENZ
WATTPILOT / ÖSTERREICH:



Der Wattpilot realisiert unsere Vision von 24 Stunden Sonne:

Entlang seines gesamten Produktlebenszyklus wird Nachhaltigkeit groß geschrieben. Folgende Fakten bestätigen es:

- / Emissionsfreie Mobilität fördern, um das Klima wesentlich zu verbessern
- / Mit eigener PV-Anlage unabhängig und nachhaltig E-Autos laden
- / Einstellbare Modi für eine besonders ressourcenschonende Ladung

WAS WIRD FÜR DIE UMSETZUNG DER E-MOBILITÄTSLÖSUNG BENÖTIGT?

INSTALLATION UND INBETRIEBNAHME WATTPILOT

Der Fronius Wattpilot wird über einen WLAN Hotspot mit der Solar.wattpilot App in Betrieb genommen.



Bitte prüfen Sie vor der Installation folgende Punkte:

/ Leiterquerschnitt Zuleitung: Wattpilot Go 11 J & Home 11 J mind. 2,5 mm² / Wattpilot Go 22 J mind. 6 mm²

/ CEE Steckdose: CEE rot 16 A, 3-phasig, 400 V (Wattpilot Go 11 J) / CEE rot 32 A, 3-phasig, 400 V (Wattpilot Go 22 J)

/ Absicherung: Pro Wattpilot muss ein separater FI Typ A vorgeschaltet sein.

Mehr dazu
finden Sie in der
Bedienungsanleitung



KOMMUNIKATION WECHSELRICHTER MIT WATTPILOT

Der Wechselrichter kommuniziert mit dem Wattpilot über das vorhandene WLAN des Kunden. Es ist keine weitere Verkabelung für die Datenkommunikation nötig.

Bei der Verwendung von mehreren Wattpiloten in einem System kann immer nur mit einem Gerät eine dynamische PV-Überschussladung durchgeführt werden.

Es wird empfohlen, das Energiemanagement mit den digitalen I/Os am Wechselrichter nicht für das Lastmanagement in Kombination mit dem Wattpilot zu verwenden!

Ist eine Batterie im System vorhanden, sollte der flexible Stromtarif nicht aktiviert werden, da die Batterie zuerst entladen und erst danach Netzstrom bezogen wird.

INFO Den Eco bzw. Next Trip Mode in Kombination mit einer Batterie nur mit deaktivierten flexiblen Stromtarif verwenden.

KOMMUNIKATION WECHSELRICHTER MIT SMART METER

Kabelverbindung (ab CAT5) über Modbus RTU (RS485)

/ Perfect Welding / Solar Energy / Perfect Charging

DREI BUSINESS UNITS, EINE LEIDENSCHAFT: TECHNOLOGIE, DIE MASSTÄBE SETZT.

Was 1945 als Ein-Mann-Betrieb begann, setzt nun in den Bereichen Schweißtechnik, Photovoltaik und Batterieladen technologische Maßstäbe. Heute sind wir mit rund 5.440 Mitarbeitern weltweit tätig, und 1.264 erteilte Patente für Produktentwicklungen machen den innovativen Geist im Unternehmen deutlich. Nachhaltige Entwicklung heißt für uns, umweltrelevante und soziale Gesichtspunkte gleichberechtigt mit wirtschaftlichen Faktoren umzusetzen. Dabei hat sich unser Anspruch nie verändert: Innovationsführer sein.

Weitere Informationen zu allen Fronius Produkten und unseren weltweiten Vertriebspartnern und Repräsentanten erhalten Sie unter www.fronius.com

Fronius Schweiz AG
Oberglatterstrasse 11
8153 Rümlang
Schweiz
Telefon 0848 FRONIUS (37 66 487)
pv-sales-swiss@fronius.com
www.fronius.ch

Fronius Deutschland GmbH
Fronius Straße 1
36119 Neuhoof-Dorfborn
Deutschland
Telefon +49 6655 91694-0
pv-sales-germany@fronius.com
www.fronius.de

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Österreich
Telefon +43 7242 241-0
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com